

ЗАКОН ЗА ИЗМЕНУВАЊЕ И ДОПОЛНУВАЊЕ НА ЗАКОНОТ ЗА ЈАВНИТЕ ПАТИШТА

Член 1

Во Законот за јавните патишта („Службен весник на Република Македонија“ број 84/2008, 52/2009, 114/2009, 124/10, 23/11, 53/11, 44/12, 168/12, 163/13, 187/13, 39/14, 42/14, 166/14 и 44/15), во членот 4 по точката 29 се додаваат четири нови точки 30, 31, 32 и 33, кои гласат:

„30. ТЕМ патишта се државни патишта распоредени во мрежата на меѓународни патишта и кои се надоврзуваат на соодветни патишта на соседните држави.

31. Ревизија на безбедноста на ТЕМ патиштата е независна, детална, систематска и техничка проверка на безбедноста која се однесува на проектираните карактеристики на проектот на јавен пат и ги опфаќа сите фази од планирање до пуштање во употреба на јавен пат за сообраќај.

32. Проверките за безбедност на патиштата се дел од проектниот процес на инфраструктурниот проект во фазата на нацрт проект, детален проект, претходно пуштање во работа и почетна функционалност.

33. Оцената на влијанието на безбедноста на сообраќајот на патиштата е задолжителна анализа со која се врши споредување на постоечката состојба на јавниот пат и влијанието на новоизградениот јавен пат, како и реконструкција на постоечкиот јавен пат и влијанието од реконструкцијата на нивото на безбедност на патната мрежа.“

Член 2

По членот 38 се додава нова глава V-а, нов поднаслов и десет нови члена 38-а, 38-б, 38-в, 38-г, 38-д, 38-ѓ, 38-е, 38-ж, 38-з и 38-с, кои гласат:

„V-а ОЦЕНА НА ВЛИЈАНИЕТО НА БЕЗБЕДНОСТА НА ПАТИШТАТА

Член 38-а

Постапките за оцена на влијанието на безбедноста на патиштата, процена на безбедноста на патиштата, управувањето со јавните патишта во однос на безбедноста како и на контролата на безбедноста на јавните патишта се применуваат на ТЕМ патиштата.

Член 38-б

(1) Активностите за подобрување на безбедноста на ТЕМ патиштата се применуваат на сите фази на планирање, проектирање, изградба и одржување на ТЕМ патиштата и вклучуваат:

- насоки за примена на одредбите од членовите 38-а 38-в, 38-г, 38-д, 38-ѓ, 38-е, 38-ж, 38-з и 38-с на овој закон,
- проверка и инспекција на безбедноста на ТЕМ патиштата,
- управување со податоците за безбедност на ТЕМ патиштата,
- оцена на влијанието на безбедноста во сообраќајот на ТЕМ патиштата,
- ревизија на безбедноста на сообраќајот на ТЕМ патиштата и
- процена на безбедноста на делници со голем број на сообраќајни незгоди и управување со ТЕМ патиштата во однос на безбедноста на патиштата.

(2) Насоките од ставот (1) алинеја 1 на овој член ги утврдува Владата на Република Македонија и се доставуваат до Европската Комисија во рок од три месеци од донесување на Програмата со која се определува развојот и одржувањето на државните патишта од членот 14 став (2) од овој закон.

Член 38-в

(1) Оцената на влијание врз безбедноста на сообраќајот на ТЕМ патиштата е една од задолжителните анализи кои што се спроведуваат за да се утврдат приоритетите во изградба и одржување на јавните патишта согласно со членот 24 од овој закон, а меѓу останатото ги содржи и сите податоци потребни за анализа на трошоците и придобивките.

(2) Оцената на влијанието на безбедноста на сообраќајот на ТЕМ патиштата се врши во текот на планирањето на Стратегијата за развој и одржување на јавните патишта од членот 13 и Програмата со која се определува развојот и одржувањето на државните патишта од членот 14 став (2) и Програмата за изградба, реконструкција, рехабилитација, одржување и заштита на државните патишта од членот 14 став (3) од овој закон, при изградбата на нови или реконструкција на постојните јавни патишта.

Член 38-г

Ревизијата на безбедноста на ТЕМ патиштата се врши во тек на проектирање, изградба и реконструкција, односно од пуштање во употреба на ТЕМ патот и во почетниот период на користење на ТЕМ патот.

Член 38-д

(1) Ревизија на проектна и останата документација во рамките на процената на безбедноста на ТЕМ патиштата, ги извршува ревизор за безбедност на сообраќајот на патиштата.

(2) Ревизорот за безбедност на сообраќајот на патиштата мора да има лиценца, која на предлог на Комисијата ја издава министерот за транспорт и врски. Лиценцата се издава за период од пет години.

(3) Комисијата од ставот (2) на овој член ја именува министерот за транспорт и врски. Комисијата има претседател и заменик претседател од Министерството за транспорт и врски и по два члена од Министерството за внатрешни работи и Јавното претпријатие за државни патишта.

(4) Лиценцата за ревизор за безбедност на сообраќајот на патиштата се издава на лице кое има петгодишно искуство и квалификации во проектирање на патиштата, во областа на безбедноста на сообраќајот на патиштата како и во спроведување на анализи на сообраќајните незгоди и високо образование (сообраќаен или градежен факултет).

(5) За издадените лиценци за ревизори за безбедност на сообраќајот на патиштата, Министерството води Регистар на издадени лиценци за ревизори за безбедност на сообраќајот на патиштата.

(6) Формата и содржината на Регистарот на издадените лиценци за ревизори за безбедност на сообраќајот на патиштата ги пропишува министерот за транспорт и врски.

(7) Листата на овластени ревизори за безбедноста на сообраќајот на патиштата, врз основа на податоците од регистарот од ставот (5) на овој член, се објавуваат еднаш годишно во "Службен весник на Република Македонија".

(8) Работното искуство и стручната подготовка за ревизори за безбедноста на сообраќајот на патиштата, начинот на кој истото се докажува при издавање на лиценца од ставот (4) на овој член, начинот на спроведување на ревизија на безбедноста на сообраќајот на патиштата и висината на надоместокот за вршење на ревизија на безбедноста на патиштата од членот 38-з став

(3) од овој закон, ги пропишува министерот за транспорт и врски.

Член 38-ѓ

(1) Ревизорот за безбедност на сообраќајот на патиштата од членот 38-д од овој закон не може да извршува ревизија за безбедност на сообраќајот на патиштата на проектна документација, доколку учествувал во изготвување на проектната документација, вршел ревизија на проектот или доколку во проектирање и ревизија на проектната документација било вклучено правно лице во кое што е вработен ревизорот.

(2) Ревизорот за безбедност на сообраќајот на патиштата спроведува ревизија за безбедност на сообраќајот на патиштата во согласност со одредбите на овој закон, како и посебните прописи, технички барања (спецификации) и правилата на структурата во однос на безбедноста на сообраќајот на патиштата.

Член 38-е

(1) Ревизорот за безбедност на сообраќајот на патиштата составува извештај за спроведената ревизија и ги утврдува елементите во проектната и останатата документација релевантна за безбедност на сообраќајот на патиштата.

(2) Формата и содржината на извештајот ги пропишува министерот за транспорт и врски.

(3) За извршената ревизија ревизорот добива надоместок во висина на реално направените трошоци за извршената ревизија согласно со прописот од членот 38-д од овој закон.

Член 38-ж

(1) Делницата од ТЕМ патот со голем број на сообраќајни незгоди е делница на ТЕМ патот на која се одвива сообраќај повеќе од три

години и на која се случиле голем број на незгоди со загинати лица во однос на големината на сообраќај.

(2) Правното лице кое управува со ТЕМ патот или концесионерот се должни на секои три години за ТЕМ патот со којшто управуваат да спроведат евалуација на безбедноста на сообраќајот на патиштата на делниците со голем број на сообраќајни незгоди, со тоа што првата евалуација на безбедноста на сообраќајот на патиштата треба да се изврши најдоцна во рок од една година од денот на пристапување на Република Македонија кон Европската унија.

(3) Евалуација на безбедноста на сообраќајот на патиштата на делници од ТЕМ патот со голем број на сообраќајни незгоди се врши од страна на стручни тимови експерти кои што ги назначува правното лице кое управува со ТЕМ патот или концесионерот, а најмалку еден член на стручниот тим мора да бидат овластен, односно лиценциран ревизор за безбедност на сообраќајот на патиштата.

Член 38-з

(1) На ТЕМ патиштата се вршат контроли на безбедноста како би се одредиле безбедносните карактеристики на патот и би се намалил бројот на сообраќајни незгоди на нив.

(2) Контролите на безбедноста вклучуваат повремени контроли на ТЕМ патиштата и анализа на потенцијалното влијание на работите на патот на безбедноста на сообраќајот, и се вршат во временски интервали кои обезбедуваат соодветно ниво на безбедност.

(3) Министерството е должно пред донесувањето од Програмата за изградба, реконструкција, рехабилитација, одржување и заштита на државните патишта од членот 14 став (3) од овој закон, да направи анализа на просечен социјален трошок на сообраќајна незгода, и просечен социјален трошок на сообраќајна незгода со тешки последици во периодот од претходната програма.

Член 38-с

Инспекциски надзор на безбедноста на ТЕМ патиштата и контролата на безбедноста согласно со членот 38-з од овој закон ги спроведува Државниот инспекторат за транспорт.“

Член 3

Во членот 66 став (2) по зборот „возилата“ се додаваат зборовите: „на потполно глуви лица со потврда за членство од Националниот сојуз за глуви лица,“.

Член 4

Одредбите на членот 1 од овој закон со кој во членот 4 се додаваат четири нови точки 30, 31, 32 и 33 како и одредбите на членот 2 од овој закон со кој се додава нова глава V-а ОЦЕНА НА ВЛИЈАНИЕТО НА БЕЗБЕДНОСТА НА ПАТИШТАТА и десет нови членови 38-а, 38-б, 38-в, 38-г, 38-д, 38-ѓ, 38-е, 38-ж, 38-з и 38-с ќе започнат да се применуваат со пристапувањето на Република Македонија во Европската унија.

Член 5

Овој закон влегува во сила осмиот ден од денот на објавувањето во „Службен весник на Република Македонија“.