

ЗАКОН ЗА ИЗМЕНУВАЊЕ И ДОПОЛНУВАЊЕ НА ЗАКОНОТ ЗА ЈАВНИТЕ ПАТИШТА

Сл.Весник на Р.Македонија бр.29 од 07.05.2002 година

Член 1

Во Законот за јавните патишта ("Службен весник на РМ" број 26/96 и 40/99) во членот 3 во точката 7. зборовите: "два или повеќе региони" се заменуваат со зборовите: "две или повеќе општини."

Член 2

Во членот 7 став 1 алинејата 6 се менува и гласи:

"-површините на кои се изградени патарски куќи, наплатни станици и други објекти за потребите на одржување на патот, како и пешачки и разделни острова и зеленило."

По алинејата 7 се додава нова алинеја 8, која гласи:

"-сообраќајни површини надвор од коловозот како што се: места за одмор, паркиралишта, автобуски постојки."

Член 3

Членот 11 се менува и гласи:

"Владата на Република Македонија со одобрение (концесија) може да даде изградба или користење на автопат или магистрален пат, дел од автопат или магистрален пат, или на објект на автопат или магистрален пат на начин и под услови утврдени со закон".

Член 4

Во членот 14 став 1 по зборот "автопат" се додаваат зборовите: "или магистрален пат". Во ставот 2 по зборот "автопат" се става запирка и се додаваат зборовите: "или магистрален пат".

Член 5

Во членот 17 ставот 1 се менува и гласи:

"Концесионерот е должен автопатот или магистралниот пат, дел од автопатот или магистралниот пат, или објектот на автопатот или магистралниот пат да ги проектира, изгради и даде во употреба, односно да ги користи согласно со прописите, нормативите и стандардите за ваков вид објекти во Република Македонија."

Член 6

Членот 18 се менува и гласи:

"Правата и обврските утврдени со овој закон и прописите донесени врз основа на овој закон во однос на одржувањето, заштитата и надзорот на јавните патишта и спроведувањето на мерките за безбедност на сообраќајот на јавните патишта важат и за концесионерот".

Член 7

Во членот 20 ставот 2 се менува и гласи:

"За извршување на работите од ставот 1 на овој член Фондот изготвува повеќегодишна програма за период од најмалку пет години со која се определува развојот и одржувањето на магистралните и регионалните патишта."

По ставот 2 се додаваат два нови става 3 и 4, кои гласат:

"Со Програмата од ставот 2 на овој член се определуваат: редоследот на приоритетните цели и задачи за развој и одржување на магистралните и регионалните патишта, и динамиката и обемот на остварување на одделни задачи во планскиот период врз објективни сообраќајни технички, економски и еколошки параметри.

Целите и задачите од повеќегодишната програма за развој и одржување на магистралните и регионалните патишта подетално се определуваат во годишна програма за изградба, реконструкција, одржување и заштита на магистралните и регионалните патишта" со која се определуваат и изворите на средства за реализација на задачите утврдени за таа година.

Ставот 3 кој станува став 5 се менува и гласи:

"Програмите од ставовите 2 и 4 на овој закон ги донесува Владата на Република Македонија".

Во ставот 4 кој станува став 6 по зборот "патишта" се додаваат зборовите: "и улиците".

По ставот 6 се додава нов став 7, кој гласи:

"Две или повеќе општини заради остварување на заеднички интерес во врска со планирањето, финансирањето, изградбата, реконструкцијата, одржувањето и заштитата на локалните патишта и улици, можат заеднички да основаат фонд за локални патишта и улици".

Член 8

Во членот 21 алинејата 2 се менува и гласи:

"- извршуваат повеќегодишната и годишната програма за изградба, реконструкција, одржување и заштита на јавните патишта".

Член 9

Во членот 29 став 5 по зборот "барањето" се става точка, а зборот "договорно" се брише.

Член 10

Во членот 30 се додаваат два нови става 2 и 3, кои гласат:

"За работите од ставот 1 на овој член за локалните патишта и улици, општината, односно градот Скопје може да основа јавно претпријатие за одржување и заштита на локалните патишта и улици (во натамошниот текст: јавно претпријатие).

Две или повеќе општини, заради остварување на заеднички интерес за работите во врска со одржувањето и заштитата на локалните патишта и улици заеднички можат да основаат јавно претпријатие."

Член 11

По членот 54 се додава нов член 54-а, кој гласи:

"Надлежниот орган на државната управа што го издал одобрението за градба може да издаде времена дозвола за користење на дел од јавен пат што е во изградба или реконструкција и пред завршувањето на сите работи согласно со техничката документација, ако со технички преглед се констатира дека тој дел ги исполнува условите за безбедно одвивање на сообраќајот."

Член 12

Во членот 55 ставот 2 се менува и гласи:

"Начинот на одржување на јавните патишта го пропишува министерот за транспорт и врски".

Член 13

Во членот 57 став 1 во точката 4 по зборот "материјалот" се става точка и текстот до крајот на реченицата се брише.

По ставот 2 се додава нов став 3, кој гласи:

"На техничката документација од ставот 2 на овој член за магистралните и регионалните патишта согласност дава министерот за транспорт и врски, а за локалните патишта и улици општината, односно градот Скопје."

Член 14

Во членот 60 став 1 по зборот "возила" се става точка и текстот до крајот на реченицата се брише.

По ставот 1 се додава нов став 2, кој гласи:

"За преземените мерки од ставот 1 на овој член на магистралните и регионалните патишта писмено се известува Министерството за транспорт и врски, и Министерството за внатрешни работи, а за локалните патишта и улици - надлежниот орган во општината, односно градот Скопје и Министерството за внатрешни работи" - Подрачна единица.

Ставот 2 станува став 3.

Член 15

Во членот 63 во ставот 1 на крајот се брише точката и се додаваат зборовите: "без семафори и осветлување".

Член 16

Членот 65 се менува и гласи:

"На места на вкрстосување на категоризиран и некатегоризиран јавен пат со железничка линија одржувањето на колосекот, другите постројки и уреди што и служат на железницата, коловозот на патот на растојание од по 3 метри од осовината на колосекот од двете страни, сообраќајната сигнализација на пругата и патот, поставувањето и одржувањето на направите и уредите што им служат на патот и железницата, како и обезбедување на прегледноста на патниот премин го врши јавното претпријатие за железнички сообраќај. Одржувањето на другите делови од јавниот пат за магистралните и регионалните патишта го врши јавното претпријатие за патишта, за локалните патишта и улици, општината, односно градот Скопје, а за некатегоризираниот пат - корисникот на тој пат".

Член 17

Членот 66 се брише.

Член 18

Во членот 69 став 3 по зборот "дејствија" се додаваат зборовите: "и отстранување на последиците од недозволено извршените дејствија".

По ставот 3 се додаваат четири нови става 4, 5, 6 и 7, кои гласат:

"За недозволените дејствија што се изведуваат во трупот на патот, патниот и заштитниот појас, во зависност од категоријата на патот се известува Државниот инспекторат за транспорт, односно општинската инспекција за патишта.

Извршителот на недозволените дејствија по налог на надлежната инспекција е должен веднаш да ги отстрани последиците од недозволено извршените дејствија.

Доколку последиците од недозволените дејствија не бидат отстранети од извршителот, истите на негова сметка ќе ги отстрани јавното претпријатие, односно надлежниот орган во општината или градот Скопје.

Начинот на вршење на работите на заштита на јавните патишта го пропишува министерот за транспорт и "врски."

Член 19

Членот 70 се менува и гласи:

"Телефонски, телеграфски и други кабловски водови, нисконапонски електрични водови, односно водови за напојување, канализација, водоводи, топловоди и други слични уреди можат да се поставуваат на јавен пат и во неговиот заштитен појас по поднесеното барање и само под услови и на начин утврдени во согласноста што ја издава Фондот за јавни патишта, а за локалните патишта и улици - општината, односно градот Скопје.

Органот од ставот 1 на овој член може да побара од управувачот на инсталациите и уредите од ставот 1 на овој член да ги преуреди или премести кога тоа е потребно заради обновување или реконструкција на

јавниот пат или заради спроведување на мерки за заштита на патот и сообраќајот.

Трошоците за преуредување или преместување на инсталациите и уредите ги сноси управувачот, доколку тоа не е во спротивност со условите за нивно поставување.

Органот од ставот 1 на овој член може да го одбие барањето за издавање на согласност од ставот 1 на овој член, ако со нивното поставување би се оштетил патот или биде загрозувана безбедноста на сообраќајот, ако поставувањето битно влијае на одржувањето на патот или би било оневозможена негова реконструкција".

Член 20

Во членот 72 став 1 по зборовите: "вонреден превоз" се става точка и текстот до крајот на реченицата се брише.

По ставот 1 се додава нов став 2, кој гласи:

"Дозволата за вонреден превоз за автопатиштата, магистралните и регионалните патишта ја издава јавното претпријатие за патишта, а за локалните патишта и улици - надлежниот орган во општината, односно градот Скопје по претходно прибавена согласност од Министерството за внатрешни работи ."

Во ставот 2 кој станува став 3 на крајот се брише точката и се додаваат зборовите: "и висината на надоместокот за вонредниот превоз."

Ставовите 3 и 4 стануваат ставови 4 и 5.

Член 21

По членот 76 се додава нов член 76-а, кој гласи:

"Член 76-а

Сопствениците, односно корисниците на објектите лоцирани во заштитниот појас на патот, или што се наоѓаат во нивна близина можат да изградат пристапен пат до јавен пат, врз основа на претходно прибавена согласност, освен до автопат и пат резервиран за сообраќај на моторни возила.

Приклучувањето на пристапните патишта кон јавните патишта се врши првенствено со нивно поврзување со друг пристапен пат и некатегоризиран пат кој веќе е приклучен кон јавен пат. На местата на кои тоа не е можно да се спроведе, приклучувањето кон пристапниот пат се врши непосредно на јавниот пат и тоа првенствено на пат од пониска категорија.

Во согласноста од ставот 1 на овој член се определуваат начинот и условите под кои ќе се изврши приклучувањето на пристапниот пат кон јавниот пат."

Согласноста од ставот 1 на овој член за магистралните и регионалните патишта ја издава министерот за транспорт и врски во согласност со министерот за внатрешни работи, а за локалните патишта и улици - надлежниот орган во општината, односно градот Скопје во согласност со Министерството за внатрешни работи.

Минималните услови и елементи што треба да ги исполнуваат пристапните патишта ги пропишува министерот за транспорт и врски."

Член 22

Членот 79 се менува и гласи:

"Пристапни патишта од помошните објекти на автопат или пат резервиран за моторен сообраќај можат да се изградат на места предвидени со техничката документација за тој пат, врз основа на претходно прибавена согласност.

Согласноста од ставот 1 на овој член ја издава министерот за транспорт и врски во согласност со Министерот за внатрешни работи."

Член 23

Во членот 81 став 1 по зборовите: "автопат и" се додаваат зборовите: "магистрален пат" на кој е воведен систем на наплата на надоместок за користење на патот".

Во ставот 2 по зборот "автопатот" се додаваат зборовите: "и магистралниот пат", а во четвртиот ред по зборот "автопатот" точката се брише и се додаваат зборовите: "и магистралниот пат".

Член 24

Во членот 82 по ставот 2 се додава нов став 3, кој гласи:

"Согласност за поставување на огради покрај магистрален и регионален пат издава Фондот за патишта, а покрај локален пат и улица - општината, односно градот Скопје." Ставовите 3, 4 и 5 стануваат ставови 4, 5 и 6.

Член 25

Во членот 83 став 2 зборовите: "јавното претпријатие за патишта" се заменуваат со зборовите: "за магистралните и регионалните патишта јавното претпријатие за патишта, а за локалните патишта и улици - општината, односно градот Скопје.

Член 26

Во членот 86 ставот 2 се брише.

Член 27

Во членот 89 ставот 1 се менува и гласи:

"Ако јавен пат се наоѓа во таква состојба што по него не може да се одвива сообраќај воопшто или само за одделни видови на возила, или ако сообраќајот на одделни видови возила би им нанесувал штета на јавниот пат и на објектите на патот, или ако работите на реконструкција на патот не можат да се изведуваат без запирање на сообраќајот или ако други причини за безбедноста на сообраќајот го бараат тоа може да се забрани сообраќајот на тој пат воопшто или за одделни видови возила по целиот пат или само на одделни негови делови."

По ставот 1 се додава нов став 2, кој гласи:

"Забраната од ставот 1 на овој член за магистрални и регионални патишта ја издава јавното претпријатие за патишта, а за локалните патишта и улици - општината, односно градот Скопје".
Ставовите 2 и 3 стануваат ставови 3 и 4.

Член 28

Во членот 96 став 1 точката 1 се менува и гласи:

"Трансфери од Буџетот на Република Македонија (делот од акцизата од деривати од нафта)".

Точката 2 се брише.

Точката 3 која станува точка 2 се менува и гласи:

"Надоместок за употреба на јавните патишта (патна такса) за моторни и приклучни возила".

Точката 4 која станува точка 3 се менува и гласи:

"Надоместок за употреба на автопат или магистрален пат, нивен дел или објект на патот (автопатска такса)".

Точките 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13 и 14 стануваат точки 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12 и 13.

Член 29

Членот 97 се менува и гласи:

"Висината на средствата од членот 96 точка 1 на овој закон се утврдува во Буџетот на Република Македонија."

Член 30

Членот 98 се менува и гласи:

"Висината, начинот на плаќање, евиденцијата и контролата на надоместокот од член 96 точка 2 на овој закон, ја пропишува Владата на Република Македонија.

Имателите на моторни и приклучни возила што подлежат на регистрација, надоместокот од членот 96 точка 2 на овој закон го плаќаат при регистрацијата на возилата.

Странските превозници надоместокот од членот 96 став 1 точка 2 на овој закон го плаќаат на граничниот премин при влез, односно, излез од или во Република Македонија. Наплатата ја вршат царинските органи."

Член 31

Членот 99 се брише.

Член 32

Во членот 101 во четвртиот ред по зборот "спогодба" се става точка и другите зборови до крајот се бришат.

Член 33

Членот 102 се брише.

Член 34

Членот 103 се менува и гласи:

"Плаќање на надоместок за употреба на пат, нивен дел или објект на тој пат од членот 96 точка 3 на овој закон може да се воведе:

1. За употреба на автопат, магистрален пат или нивен дел и
2. За употреба на мост, вијадукт или тунел, изграден заради скратување на трасата на постојниот пат, ако делот на постојниот пат не ја изгубил функцијата на јавен пат.

Висината и начинот на наплатата на надоместокот од член 96 точка 3 на овој закон ја утврдува Владата на Република Македонија.

Корисниците кои постојано го користат јавниот пат, надоместокот од членот 96 точка 3 на овој закон можат да го плаќаат во временски период кој заеднички го утврдуваат корисникот на патот и Фондот за магистрални и регионални патишта во висина утврдена со актот од ставот 2 на овој член.

Надоместокот од ставот 1 на овој член го наплатува јавното претпријатие за патишта, при што задолжително му издава на корисникот потврда за платениот надоместок. Потврдата за платен надоместок корисникот е должен да ја чува во возилото за цело време на движење по патот и да ја покаже на овластено службено лице од субјектите надлежни за надзор над спроведувањето на одредбите на овој закон.

Формата и содржината на потврдата за платен надоместок од членот 94 точка 3 на овој закон ја пропишува јавното претпријатие за патишта."

Член 35

Во членот 104 став 1 броевите во вториот и петтиот ред "5, 6, 7, 8, 9 и 10" се заменуваат со броевите "4, 5, 6, 7, 8 и 9".

Ставот 3 се менува и гласи:

"Висината на надоместокот од членот 96 точка 10 на овој закон за магистрални и регионални патишта ја утврдува Комисија составена од 3 члена претставници на Министерството за транспорт и врски, Министерството за внатрешни работи и јавното претпријатие за патишта, а за локални патишта и улици - од претставници на надлежниот орган во општината, односно градот Скопје, Министерството за внатрешни работи и од организацијата која го одржува локалниот пат, односно улица."

По ставот 3 се додава нов став 4, кој гласи:

"Комисијата од став 3 на овој член за магистрални и регионални патишта ја формира министерот за транспорт и врски, а за локалните патишта и улици општината, односно градот Скопје."

Член 36

Членот 105 се менува и гласи:

"Средствата од членот 96 точка 1 на овој закон се приход на Буџетот на Република Македонија.

Средствата од ставот 1 на овој член се пренесуваат на Фондот за магистрални и регионални патишта за финансирање на Програмата за

изградба, реконструкција, одржување и заштита на патната мрежа во Република Македонија.

Средствата од членот 96 точка 2 на овој закон се приход на Фондот, а се наменети за изградба, реконструкција, одржување и заштита на јавните патишта.

Средствата од членот 96 точки 3, 8, 9, 10, 11 и 12 на овој закон остварени од автопатиштата, магистралните и регионалните патишта се приход на Фондот и се наменети за изградба, реконструкција, одржување и заштита на автопатиштата, магистралните и регионалните патишта.

Средствата од членот 96 точки 4, 5, 6 и 7 на овој закон остварени од автопатиштата, магистралните и регионалните патишта се приход на јавното претпријатие за патишта и истите се користат само за одржување и заштита на тие патишта.

Средствата од членот 96 точки 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10 и 11 на овој закон остварени од локалните патишта и улици се приход на општината, односно градот Скопје, и истите се користат за изградба, реконструкција, одржување и заштита на локалните патишта и улици."

Член 37

Членот 106 се менува и гласи: "Средствата од членот 96 точки 1 и 2 на овој закон се распределуваат, и тоа:

1. За магистрални и регионални патишта 64%
2. За локални патишта 19%
3. За улици 14%
4. За патни премини 3%

Фондот средствата од ставот 1 точки 2 и 3 на овој член ги става на располагање на општината, односно градот Скопје, врз основа на Годишна програма за изградба, реконструкција, одржување и заштита на локалните патишта и улици што ја донесува општината, односно градот Скопје.

Фондот средствата од ставот 1 точка 4 на овој член ги става на располагање на Јавното претпријатие за железнички сообраќај, врз основа на Годишна програма за опремување, одржување и заштита на патните премини, што ја донесува Јавното претпријатие за железнички сообраќај во согласност со Министерството за транспорт и врски,

Критериумите за распределба на средствата за финансирање на програмите од ставовите 2 и 3 на овој член ги утврдува Министерството за транспорт и врски.

За реализација на програмите од ставовите 2 и 3 на овој член, општината, односно градот Скопје и јавното претпријатие за железнички сообраќај поднесуваат извештај до Министерството за транспорт и врски."

Член 38

Во членот 107 став 7 зборовите: "Владата на Република Македонија" се заменуваат со зборовите: "Министерството за транспорт и врски".

Член 39

Во членот 108 во точката 8 на крајот точката се брише и се додаваат зборовите: "церебрална парализа" параплегија, детска парализа

(полиомиелитис) и ампутација на рака или нога со признато телесно оштетување над 80%."

Член 40

Во членот 109 став 1 по точката 7, се додава нова точка 7-а, која гласи:
"7-а. Лица заболени од дистрофија, дијализа, мултиплекс склероза, церебрална парализа, параплегија, детска парализа (полиомиелитис) и ампутација на рака или нога со признато телесно оштетување над 80%."
Во ставот 2 зборовите: "надлежен државен орган" се заменуваат со зборовите: "Фонд за магистрални и регионални патишта".

Член 41

Во членот 114 став 1 точка 7 но бројот "80" се додава бројот "и 87". По точката 7 се додава нова точка 7-а, која гласи:
"7-а) Нареди отстранување на предмети и материјали поставени на јавниот пат и улица",

Член 42

Во членот 119 став 1 зборовите: "50 до 200 плати" (се заменуваат со зборовите: "20.000 до 300.000 денари , а зборовите: "стопански престап" се заменуваат со зборот "прекршок".
Во ставот 2 зборовите: "5 до 10 плати за стопански престап" се заменуваат со зборовите: "5.000 до 50.000 денари за прекршок".

Член 43

Во членот 120 став 1 зборовите: "осум до четириесет плати" се заменуваат со зборовите: "15.000 до 250.000 денари".
По точката 3 се додава нова точка 3-а која гласи:
"3-а) Јавните патишта и улици не се одржуваат согласно со членот 55 став 1 од овој закон".
Во ставот 2 зборовите: "една петтина до три плати" се заменуваат со зборовите: "2.000 до 40.000 денари".
Во ставот 3 зборовите: "една десетина до една половина плата" се заменуваат со зборовите: "4.000 до 40.000 денари".

Член 44

Во членот 121 став 1 зборовите: "четири до дваесет плати" се заменуваат со зборовите: "10.000 до 200.000 денари".
Во истиот став точките 4, 9 и 10 се менуваат и гласат:
"На јавен пат поставува телефонски, телеграфски и други кабловски водови, нисконапонски електрични водови, односно водови за напојување, канализација, водоводи, топоводи и други слични уреди без согласност од членот 70 на овој закон.
Подигне заштитна ограда спротивно на условите од членот 82 ставови 1 и 3 на овој закон.
Ако не постапи во согласност со одредбите на членот 82 ставови 4 и 5 на овој закон."
Во истиот став по точката 16 се додава нова точка 16-а која гласи:

"16-a) Не издаде потврда за платен надоместок за користење на јавниот пат, потврдата не ја чува во возилото за цело време на движење по патот или не ја покаже на субјектите надлежни за надзор над спроведувањето на одредбите на овој закон (член 103)."

Во ставот 2 зборовите: "една петтина до три плати" се заменуваат со зборовите: "10.000 до 30.000 денари".

Во ставот 3 зборовите: "една десетина до една половина плата" се заменуваат со зборовите: "2.000 до 30.000 денари".

Член 45

Во текстот на законот зборовите: "Министерството за сообраќај и врски" се заменуваат со зборовите: "Министерството за транспорт и врски", зборовите: "министерот за сообраќај и врски" се заменуваат со зборовите: "министерот за транспорт и врски", а зборовите:

"Републичкиот инспекторат за сообраќај и врски" се заменуваат со зборовите: "Државен инспекторат за транспорт".

Член 46

Овој закон влегува во сила наредниот ден од денот на објавувањето во "Службен весник на Република Македонија."